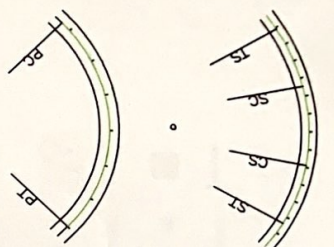


CURVA HORIZONTAL COM TRANSIÇÃO

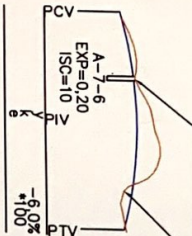
- TS - Ponto de mudança de tangente para espiral
- SC - Ponto de mudança de espiral para circular
- CS - Ponto de mudança de circular para espiral
- ST - Ponto de mudança de espiral para tangente
- PI - Ponto de inflexão

CURVA HORIZONTAL CIRCULAR

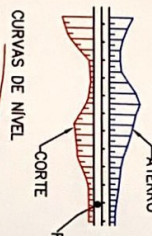
- PC - Ponto de início de curva
- PT - Ponto de término de curva
- PI - Ponto de inflexão



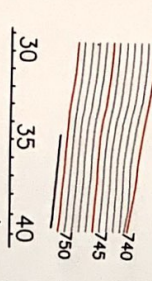
FURO DE SONDAGEM



TALUDES (OFF-SET)



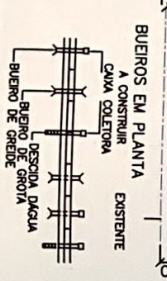
CURVAS DE NIVEL



ESTRAQUEAMENTO DO EIXO

LIMITES DA PLATAFORMA

LIMITES DA FAIXA DE DOMÍNIO



LEGENDA

- NOTAS**
- 1 - LARGURAS DE MARGEM EM METROS, CORTO PARA ESQUERDA.
 - 2 - EQUILIBRE E SINALIZAÇÃO CENTRAL DE "CASA ALTERNADA (LVA) - FAIXA DE DOMÍNIO" DE 10,000 METROS SOB O SINALIZADOR. SINALIZADOR DEVE SER SINALIZADO.

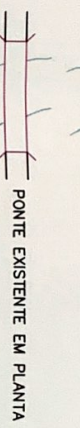
BUEROS EM PERFIL PROJETADOS

- = BSTM- BUERO SIMPLES TUBULAR METALICO
- = BTM- BUERO TRIPLO TUBULAR METALICO
- = BSTC- BUERO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
- = BDT- BUERO DUPLA TUBULAR DE CONCRETO
- = BTTC- BUERO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO
- = BSCC- BUERO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO
- = BDCG- BUERO DUPLA CELULAR DE CONCRETO
- = BTCC- BUERO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO

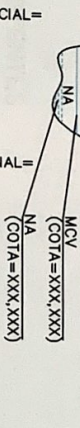
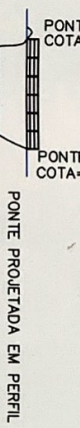
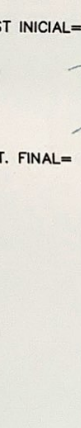
BUEROS EM PERFIL EXISTENTES

- ⊙ = BUERO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
- ⊞ = BUERO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO

PONTE PROJETADA EM PLANTA



PONTE EXISTENTE EM PLANTA



- FERROVIA
- PISTA EXISTENTE
- PISTA DE CAMINHADA
- CAMINHO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO
- GUARDA CORPO

DOCUMENTOS DE REFERENCIA

- RIO
- RIBERÃO
- CÓRREGO E PEQUENO CURSO D'ÁGUA
- CÓRREGO E PEQUENO CURSO
- CANAL OU CORTA RIO
- BREJO
- ADUTORIA COPASA
- CERCA EXISTENTE
- FAIXA DE DOMÍNIO
- REDE ELÉTRICA
- REDE TELEFÔNICA/TELEGRÁFICA/ FIBRA ÓPTICA
- REDE DE GÁS
- HW - HW
- LINHA DE ALTA TENSÃO
- BENEFICORIAS
- MURO DE ARRIMO
- MURO ALVENARIA
- REFERENCIA DE NIVEL
- DIVISA DE PROPRIEDADE
- NORTE VERDADEIRO
- ARVORE
- FURO DE SONDAGEM
- MARCO DE CONCRETO - LETURA DE GPS
- PIQUETÃO DE MADEIRA DA POLIGONAL PRINCIPAL
- PIQUETÃO DE MADEIRA DA POLIGONAL P/ CADASTRO
- POSTE
- SINALIZAÇÃO
- DEFENSAS
- FAIXA CONTINUA
- FAIXA CADENCIA 1x1
- FAIXA CADENCIA 1x3
- PLACA SINALIZAÇÃO VERTICAL (SUPORTE SIMPLES)
- PLACA SINALIZAÇÃO VERTICAL (SUPORTE DUPLA)

REV	TE	DESCRIÇÃO	REVISÕES	TIPO DE EMISSÃO
1	0	EMISSÃO INICIAL		
2	0	EMISSÃO PARA CORREÇÃO		
3	0	EMISSÃO PARA CORREÇÃO		
4	0	EMISSÃO PARA CORREÇÃO		

CONVENÇÕES GERAIS

RODovia : LUG-403
 SIBS-TRECHO : SÃO JOÃO DA PONTE - VAREZANDA
 TRECHO : SÃO JOÃO DA PONTE
 EXTENSÃO : Km 0+811,74 AO Km 0+211,74

CONTRATANTE
 Prefeitura Municipal de São João da Ponte

PROJETADE
 Eng.º NEDRO

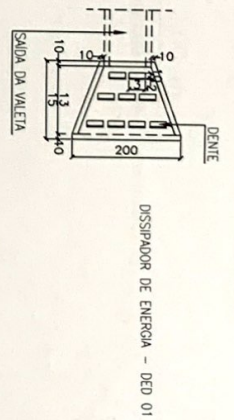
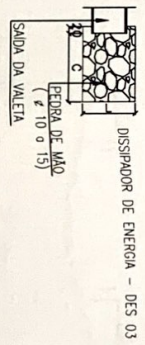
ESCALA
 1:1000

TÍTULO
 Projeto de Engenharia e Topografia

FECHA
 11/11

DISPOSITIVOS DE DRENAGEM PROJETADOS

- PROLONGAMENTO DE BUEIRO COM IMPLANTAÇÃO DE BOCA
- ▨ GPR - CAIXA DE PASSAGEM TIPO "A"
- VPA - VALETA PARA PROTEÇÃO DE ATERRO
- ∞ VPC - VALETA PARA PROTEÇÃO DE CORTE



DISPOSITIVOS DE DRENAGEM EXISTENTES

- ~ SARLETA EXISTENTE A APROVEITAR (SGT-02)
- BUEIRO COM BOCAS EXISTENTES A APROVEITAR

- ∩ SSA - SAÍDA D'ÁGUA SIMPLES, EM TALUDE DE ATERRO - TIPO 01
- ∪ SDA - SAÍDA D'ÁGUA DUPLA EM TALUDE DE ATERRO - TIPO 02

LEGENDA

NOTAS

- 1 - LIMENDES DE MARGENS DE ATERRO, EXCETO ONDE INDICADO, NAPO 25% ONDEMA
- 2 - PROJEÇÃO UNIVERSAL, TRAVEZIA DE - SEM ACRÉSCIMO DAS COTAÇÕES, 10,000 SEM 50,000 RESPECTIVAMENTE, DENTRO HORIZONTALIS

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA

T.º	TIPO DE DESSAIO	REVISÕES		REVISÕES		REVISÕES		REVISÕES		ESCALA	CONVENIÊNTE
		(1) original	(2) para aprovação	(3) para aprovação	(4) para aprovação	(5) para aprovação	(6) para aprovação	(7) para aprovação	(8) para aprovação		
1	0									RODDOVA	CONVENIÊNTE DE DRENAGEM OAC
2	0									SAB-TRECHO	0,30
3	0									TRECHO	
4	0									EXTENSO	
5	0										
6	0										
7	0										
8	0										
9	0										
10	0										
11	0										
12	0										
13	0										
14	0										
15	0										
16	0										
17	0										
18	0										
19	0										
20	0										

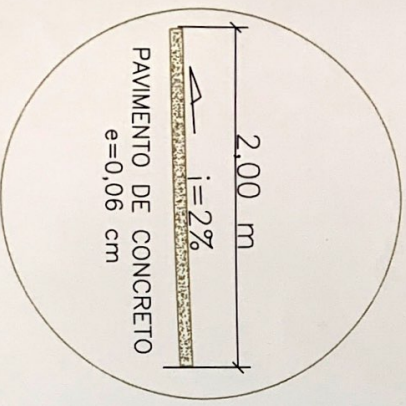
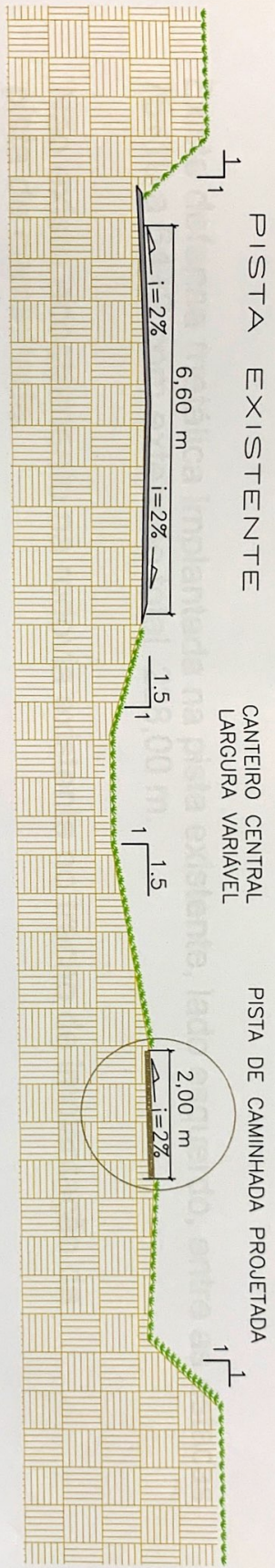
Meire Eng. Geol. e Topografia
 C.R.P. J. 23.224.737/2014-03
 CT. ME. 2.160.000-0000-0000-0000-0000-0000-0000

San João da Ponte
 Prefeitura Municipal de São João da Ponte

SEÇÃO TIPO DE ATERRRO



SEÇÃO TIPO DE CORTE



CONCRETO FCK 20MPa COM TELA DE AÇO 4.2 20X20
(PLACA DE 2 EM 2cm COM JUNTA SECA)

LEGENDA

NOTAS

- 1 - LIMIÇÕES DE ABRILHAMENTO DA SUPERFÍCIE DE CIMENTO PORTLAND (CP II) - 4250 23K CONFORME NBR 13083
- 2 - PROCEDIMENTO LABORATORIAL PARA AVALIAÇÃO DA RESISTÊNCIA À COMPRESSÃO DE CONCRETOS DE 10000 MPa e 5000 MPa RESPECTIVAMENTE. SERÁ REALIZADO DE ACORDO COM A NBR 12211

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA

REVISÃO	DESCRIÇÃO	PROJ.	DES.	VER.	DATA
1	EMISSÃO				
2	REVISÃO				
3	REVISÃO				
4	REVISÃO				
5	REVISÃO				

NEDRO

NEDRO Eng. Civil e Topografia
 Rua: ...
 ...

RODOVIA : LMG-403
 SUB-TRECHO : SÃO JOÃO DA PONTE - WAZZILANDA
 TRECHO : SÃO JOÃO DA PONTE - SÃO JOÃO DA
 EXTENSÃO : Km 0+811,74 AO Km 0+811,74
 CONTRATE :
 PRETERITIVA MUNICIPAL
 Prefeitura Municipal de São João da Ponte

NOTAS

Distância do bordo da pista de rolamento ao bordo da pista de caminhada indicadas no projeto geométrico e projeto de drenagem.

Os dispositivos de Drenagem existentes estão ilustrados no projeto de drenagem conforme legenda, e relacionados na memória de cálculo folha DR-01.

Existe defesa metálica implantada na pista existente, lado esquerdo, entre as estacas 75+10 a 64+2 com extensão total 228,00 m.

Não existe acostamento na rodovia existente no trecho de implantação da pista de caminhada.

LEGENDA	NOTAS	DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA																																																																						
1 - LINDAZINHA DE 200MM DE LARGURA, COBERTA COM REDE DE 10MM DE ABERTURA, COM BARRAS DE 4MM DE DIÂMETRO, EM 100MM DE ABERTURA, COBERTA COM REDE DE 10MM DE ABERTURA, COM BARRAS DE 4MM DE DIÂMETRO, EM 100MM DE ABERTURA.																																																																								
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2" style="text-align: center;">REV. T.E.</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">REVISÕES</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">PROJ. DES.</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">VER.</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">DATA</th> </tr> <tr> <th>Q</th> <th>R</th> <th>DESCRIÇÃO</th> <th>PROJ.</th> <th>DES.</th> <th>VER.</th> <th>APR.</th> <th>DATA</th> <th>DATA</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </tbody> </table> <p style="font-size: 8px;">T.E. (1) PELA CATEGORIA (2) PELA MODIFICAÇÃO (3) PELA COMPROVAÇÃO (4) PELA COMPROVAÇÃO (5) COMPROVAÇÃO COMPLETA (6) CANCELADO (7) CANCELADO (8) CANCELADO (9) CANCELADO (10) CANCELADO</p> <p>TIPO DE EMISSÃO (A) PELA CATEGORIA (B) PELA MODIFICAÇÃO (C) PELA COMPROVAÇÃO (D) PELA COMPROVAÇÃO (E) COMPROVAÇÃO COMPLETA (F) CANCELADO (G) CANCELADO (H) CANCELADO (I) CANCELADO</p>			REV. T.E.		REVISÕES		PROJ. DES.		VER.		DATA		Q	R	DESCRIÇÃO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	DATA	DATA																																																			
REV. T.E.		REVISÕES		PROJ. DES.		VER.		DATA																																																																
Q	R	DESCRIÇÃO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	DATA	DATA																																																																

NOTAS

RODOVIA : LMG-403
SUB-TRECHO : SÃO JOÃO DA PONTE - VARZEALINDA
TRECHO : SÃO JOÃO DA PONTE - SÃO JOÃO DA PONTE
EXTENSÃO : Km 0+811,74 AO Km 03+211,74

NEDRO Nº DO PROJETO 030

Daniel Wagner de Jesus
Engenheiro Civil
CRP 11345

São João da Ponte, 21 de Maio de 2024. **1,4**

Preferência Municipal: Nº 13.030

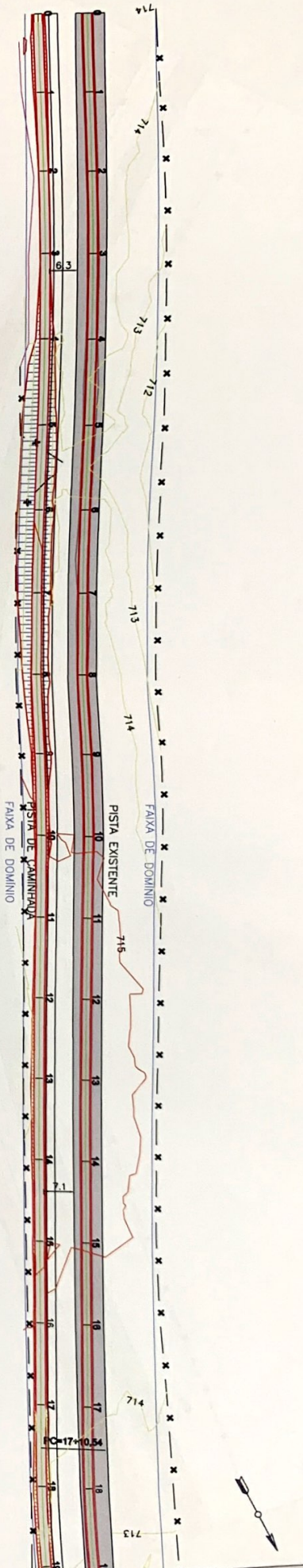


PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO JOÃO DA PONTE

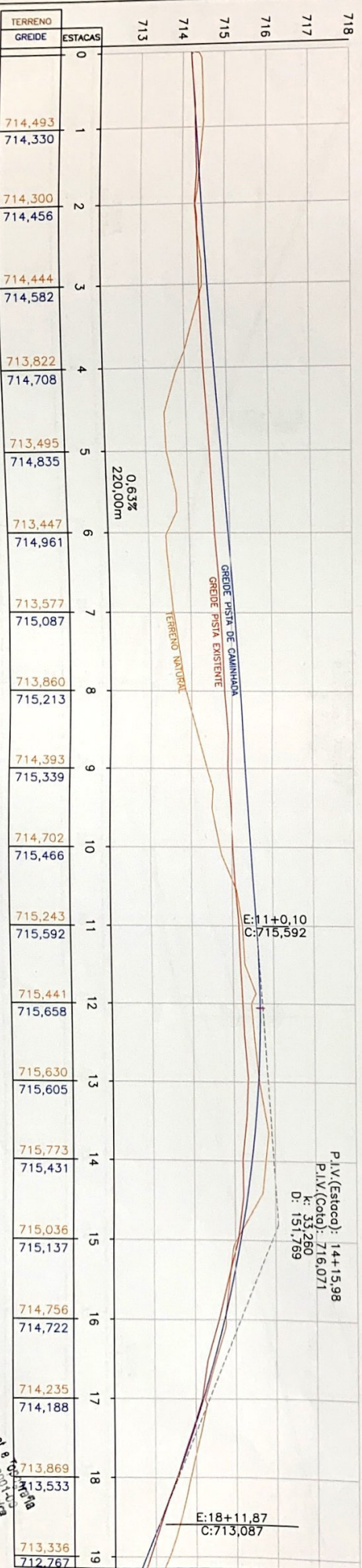
PROJETO GEOMÉTRICO PISTA DE CAMINHADA

Nedro Eng. Geol. e Topografia
CNPJ 28.523.707/0001-40
RT Nilson José da Oliveira
Eng. Agrônomo - OAB/GO 133510





PISTA DE CAMINHADA



ESCALA
V: 1:1.000
H: 1:1.000

LEGENDA

- 0+4 - DRENAL DE NIVEL
- 0+5 - ESTACIONAMENTO
- 0+6 - BARRAGEM
- 0+7 - FUNDO DE URSULA
- 0+8 - PONTA DO TUBO
- 0+9 - CORTA PARA ENFERMEIRIA
- 0+10 - CORTA PARA DE COMISSAO

1 - INDICADORES DE ATENCAO DA AVISAO, CORTEZ ORCA ANUNCIOS, TUBO 280, ORCA
2 - PROTECAO LATERAL, CORTEZ DE VELA, ANUNCIOS DAS COMUNITAS
0,000 med 500cm RESPECTIVAMENTE, OUTRA HORIZONTAL, SINGULOS

NOTAS

DOCUMENTOS DE REFERENCIA

DEERING - DT	
PROJETO APROVADO	
TAP N°	661
BELO HORIZONTE	10/4/80

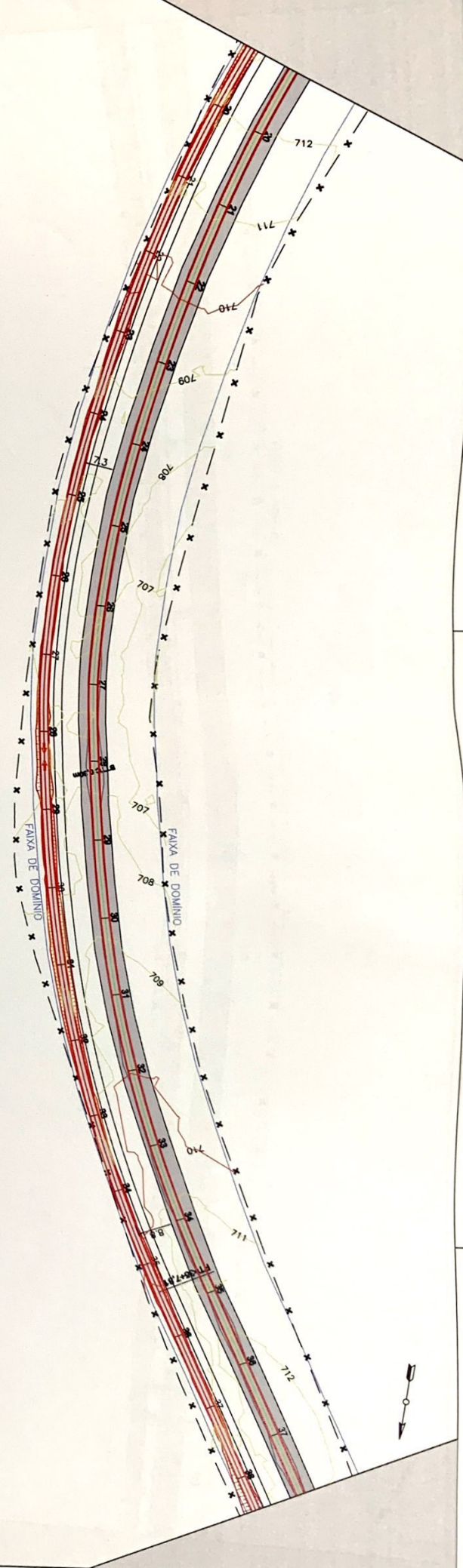
Marta das Neves Rasperiti
Masp. 1009523

REVISAO	DESCRIÇÃO	REVISÕES			
		PROJ.	DES.	VER.	APR.
1	REVISAO DE NIVEL				
2	REVISAO DE NIVEL				
3	REVISAO DE NIVEL				

PROJETO

RODOVIA : LMG-403
SUB-TRECHO : SAO JOAO DA PONTE - VAREZANDA
TRECHO : SAO JOAO DA PONTE - SAO JOAO DA PONTE
EXTENSAO : Km 0+811,74 AO Km 0+921,174

CONTRATANTE : Prefeitura Municipal de São João da Ponte
PRETITO Municipal



PISTA DE CAMINHADA

TERRENO	ESTACAS	GREIDE
714	19	712,649
713	20	712,044
712	21	711,981
711	22	710,921
710	23	711,195
709	24	710,042
708	25	710,408
707	26	709,288
	27	709,622
	28	708,625
	29	708,840
	30	707,756
	31	708,182
	32	707,397
	33	707,695
	34	707,294
	35	707,381
	36	706,719
	37	707,238
	38	706,948
	39	707,268
	40	707,698
	41	707,469
	42	708,335
	43	707,843
	44	708,725
	45	708,342
	46	708,907
	47	708,846
	48	709,452
	49	709,350
	50	710,113
	51	709,854
	52	710,417
	53	710,358
	54	710,769
	55	710,862
	56	710,991
	57	711,366

P.I.V.(Estaca): 27+10,15
 P.I.V.(Coto): 706,077
 K: 23,247
 D: 150,000

E:23+15,15
 C:709,026

E:31+5,15
 C:707,967

-3,93%
 103,28m

2,52%
 174,12m

ESCALA: 1:1000
 Nº: 11.1000
 Nº: 11.1000

LEGENDA

NOTAS

DOCUMENTOS DE REFERENCIA

DIENR/MG - DT

PROJETO APROVADO

TAP Nº 66

BELO HORIZONTE 23/04/20

Maria das Dóres Rappaport

Masp 1049853-3

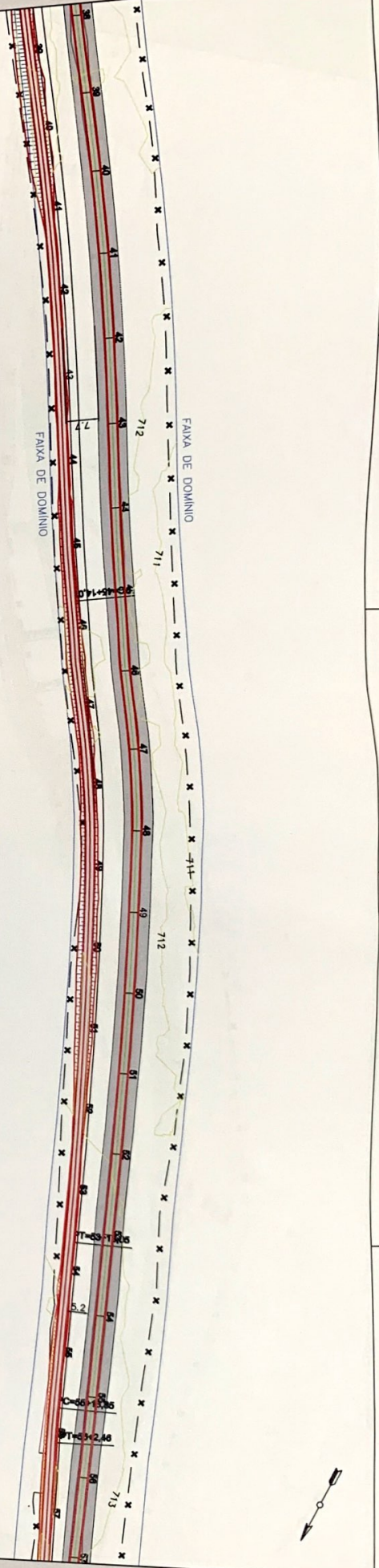
REV.	TE	DESCRICO	REVISOR	PROJ.	DES.	VER.	DATA
1	1						
2	2						
3	3						

PROJETO
 GEOMETRICO DA PISTA DE CAMINHADA
 NEDRE

ESCALA: 1:1000
 CONTRATE: 146-403
 SUB-PROJETO: SÃO JOÃO DA PONTE - VARZELANDA
 PROJETO: SÃO JOÃO DA PONTE
 EXTENSÃO: Km 0+811,74 AO Km 0+2111,74

NEDRE Engenharia e Projetos Ltda
 Rua...
 Belo Horizonte, Minas Gerais

Data: 23/04/2020
 Assinatura: [assinatura]



PISTA DE CAMINHADA

ESTACÃO	GREIDE	ESTACÃO	GREIDE
38	711,517	46	711,901
39	711,103	47	712,487
	711,870	48	712,584
40	711,703	49	712,201
	712,374	50	712,713
41	712,651	51	712,167
	712,740	52	712,843
42	712,825	53	712,243
	712,850	54	712,972
43	712,349	55	712,543
	712,719	56	713,102
44	712,211	57	712,918
	712,556	58	713,231
45	712,180	59	713,437
	712,477	60	713,361
46	711,901	61	713,430
	712,487	62	713,490
47	711,927	63	713,562
	712,584	64	713,620
48	712,201	65	713,936
	712,713	66	713,749
49	712,167	67	713,967
	712,843	68	713,920
50	712,243	69	714,002
	712,972	70	714,033
51	712,543		
	713,102		
52	712,918		
	713,231		
53	713,437		
	713,361		
54	713,430		
	713,490		
55	713,562		
	713,620		
56	713,936		
	713,749		
57	713,967		
	713,920		
58	714,002		
	714,033		

PI.V(Coto): 713,032
K: 15,592
D: 53,679

PI.V(Estaco): 45+1,63
PI.V(Coto): 712,335
K: 45,239
D: 71,018

E:39+19,26
C:712,356

E:42+12,94
C:712,784

E:43+6,12
C:712,663

E:46+17,14
C:712,565

E:56+3,04
C:713,769

-0,92%
13,18m

0,65%
185,90m

1:1.000

1	GREIDE
2	ESTACÃO

LEGENDA

- 1 - LINHA DE AEREA DA AEROP. PORTO ALEGRE
- 2 - PROJETO DE AEROP. PORTO ALEGRE
- 3 - PROJETO DE AEROP. PORTO ALEGRE
- 4 - PROJETO DE AEROP. PORTO ALEGRE
- 5 - PROJETO DE AEROP. PORTO ALEGRE
- 6 - PROJETO DE AEROP. PORTO ALEGRE
- 7 - PROJETO DE AEROP. PORTO ALEGRE
- 8 - PROJETO DE AEROP. PORTO ALEGRE
- 9 - PROJETO DE AEROP. PORTO ALEGRE
- 10 - PROJETO DE AEROP. PORTO ALEGRE

NOTAS

DOCUMENTOS DE REFERENCIA

1	DETERMINAÇÃO	DATA
2	PROJETO	DATA
3	REVISÃO	DATA
4	REVISÃO	DATA
5	REVISÃO	DATA
6	REVISÃO	DATA
7	REVISÃO	DATA
8	REVISÃO	DATA
9	REVISÃO	DATA
10	REVISÃO	DATA

PROJETO: GEOMETRICO DA PISTA DE CAMINHADA

CONTRATANTE: PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO JOÃO DA PONTA

CONTRATADA: Engenharia Civil

DETERMINAÇÃO - DT

PROJETO APROVADO

TAP Nº 66/2020

BELO HORIZONTE 23/04/20

Maria das Dores R. M. M. M.

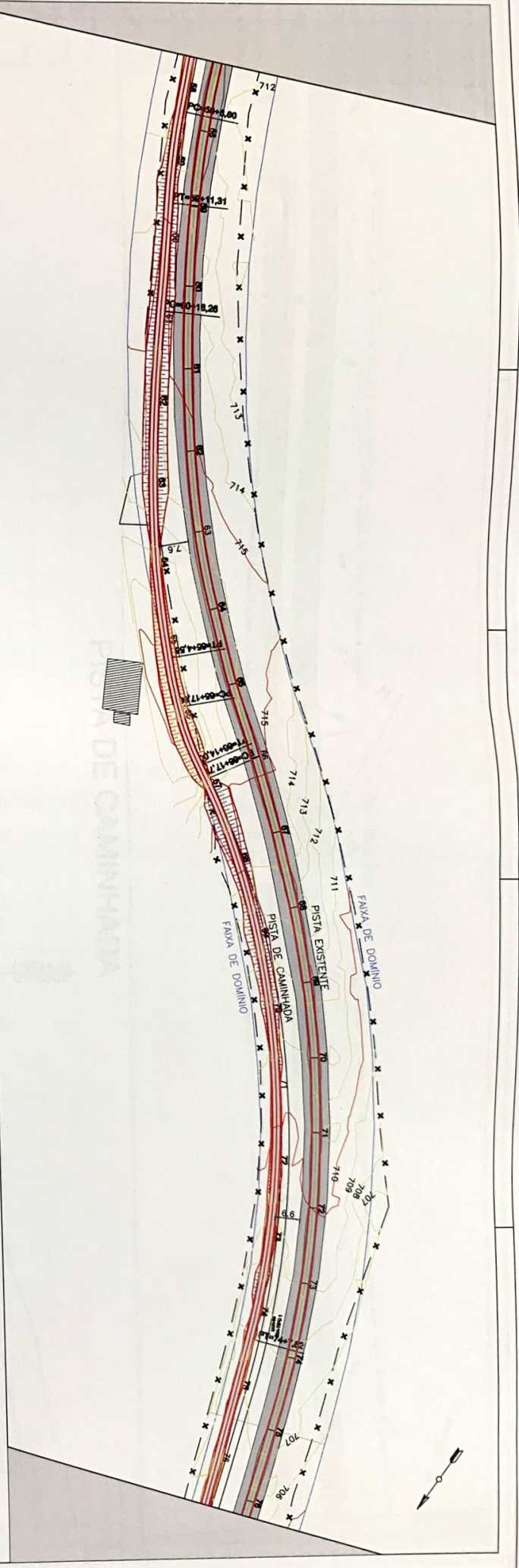
Masp 10288833

1:1.000

PROJETO: GEOMETRICO DA PISTA DE CAMINHADA

CONTRATANTE: PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO JOÃO DA PONTA

CONTRATADA: Engenharia Civil



P.I.V.(Estaco): 65+12,33
 P.I.V.(Coto): 719,602
 K: 5,965
 D: 80,000

PISTA DE CAMINHADA

TERRENO	ESTACAS	GREIDE
722	97	714,033
721	58	714,074
		714,203
	59	714,015
		714,600
	60	714,327
		715,111
	61	714,764
		715,737
	62	715,481
		716,476
	63	716,351
		717,323
	64	718,533
		718,145
	65	719,724
		718,423
	66	720,029
		718,031
	67	715,022
		716,968
	68	714,049
		715,284
	69	712,013
		713,488
	70	711,040
		711,910
	71	709,972
		710,609
	72	709,275
		709,571
	73	708,488
		708,593
	74	708,104
		707,616
	75	707,007
		706,757
	76	706,470
		706,117
	76	705,936
		705,839

LEGENDA

NOTAS

DOCUMENTOS DE REFERENCIA

DEBRING - DT
 PROJETO APROVADO
 TAP Nº 66/2000
 BELO HORIZONTE 23/04/2000
 Maria das Dores Caspanti
 Masp 102/2553,3

REV.	TE	REVISÃO	REVISÃO
1	1	1	1
2	2	2	2
3	3	3	3
4	4	4	4
5	5	5	5
6	6	6	6
7	7	7	7
8	8	8	8
9	9	9	9
10	10	10	10
11	11	11	11
12	12	12	12
13	13	13	13
14	14	14	14
15	15	15	15
16	16	16	16
17	17	17	17
18	18	18	18
19	19	19	19
20	20	20	20
21	21	21	21
22	22	22	22
23	23	23	23
24	24	24	24
25	25	25	25
26	26	26	26
27	27	27	27
28	28	28	28
29	29	29	29
30	30	30	30
31	31	31	31
32	32	32	32
33	33	33	33
34	34	34	34
35	35	35	35
36	36	36	36
37	37	37	37
38	38	38	38
39	39	39	39
40	40	40	40
41	41	41	41
42	42	42	42
43	43	43	43
44	44	44	44
45	45	45	45
46	46	46	46
47	47	47	47
48	48	48	48
49	49	49	49
50	50	50	50
51	51	51	51
52	52	52	52
53	53	53	53
54	54	54	54
55	55	55	55
56	56	56	56
57	57	57	57
58	58	58	58
59	59	59	59
60	60	60	60
61	61	61	61
62	62	62	62
63	63	63	63
64	64	64	64
65	65	65	65
66	66	66	66
67	67	67	67
68	68	68	68
69	69	69	69
70	70	70	70
71	71	71	71
72	72	72	72
73	73	73	73
74	74	74	74
75	75	75	75
76	76	76	76
77	77	77	77
78	78	78	78
79	79	79	79
80	80	80	80
81	81	81	81
82	82	82	82
83	83	83	83
84	84	84	84
85	85	85	85
86	86	86	86
87	87	87	87
88	88	88	88
89	89	89	89
90	90	90	90
91	91	91	91
92	92	92	92
93	93	93	93
94	94	94	94
95	95	95	95
96	96	96	96
97	97	97	97
98	98	98	98
99	99	99	99
100	100	100	100

PROJETO: GEOMETRICO DA PISTA DE CAMINHADA

RODovia: LUG-403

SUB-TRECHO: SAO JOAO DA PONTE - VARZELANHA

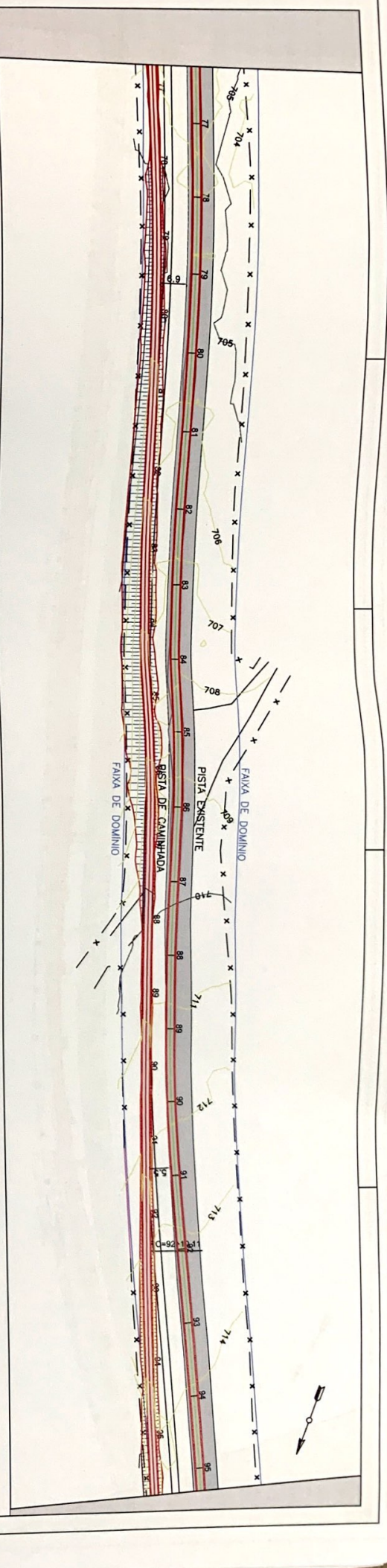
TRECHO: SAO JOAO DA PONTE - SAO JOAO DA PONTE

EXTENSAO: Km 0+811,74 AO Km 0+211,74

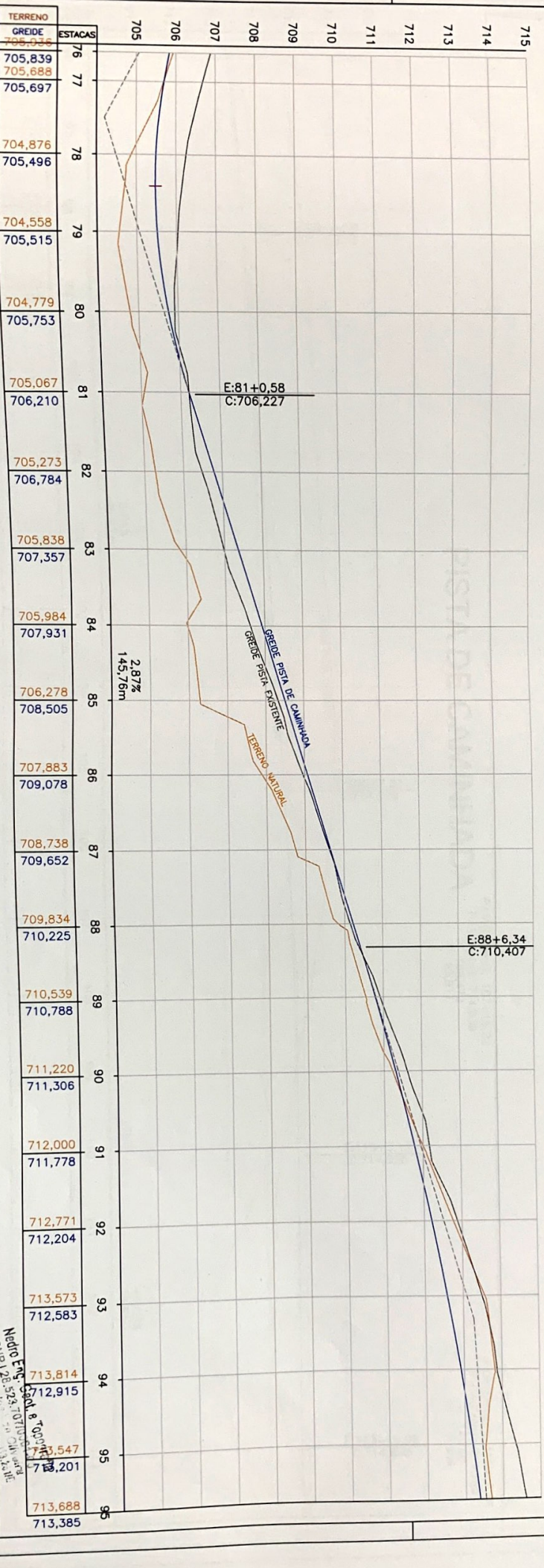
CONTRATE: Prefeitura Municipal de São João da Ponte

ESCALA: 1:1000

PROJETO: 24



PISTA DE CAMINHADA



ESTACAS	GREIDE	TERRENO
76	705,839	705,839
77	705,688	705,688
78	705,496	704,876
79	705,515	704,558
80	705,753	704,779
81	706,210	705,067
82	706,784	705,273
83	707,357	705,838
84	707,931	705,984
85	708,505	706,278
86	709,078	707,883
87	709,652	708,738
88	710,225	709,834
89	710,788	710,539
90	711,306	711,220
91	711,778	712,000
92	712,204	712,771
93	712,583	713,573
94	712,915	713,814
95	713,201	713,885

LEGENDA

- GREIDE DE CAMINHADA
- - - GREIDE EXISTENTE
- TERRENO NATURAL
- - - TERRENO EXISTENTE
- x PONTO DE CAMINHADA

NOTAS

1 - LAYOUT DE LARGURA DE FAIXA DE CAMINHADA, EXISTENTE OU A SER CONSTRUIDA. (MÁS DE 2,50M)

2 - PROJETO DE LAYOUT DE FAIXA DE CAMINHADA, EXISTENTE OU A SER CONSTRUIDA. (MÁS DE 2,50M)

3 - PROJETO DE LAYOUT DE FAIXA DE CAMINHADA, EXISTENTE OU A SER CONSTRUIDA. (MÁS DE 2,50M)

DOCUMENTOS DE REFERENCIA

DEEN/MIG - DT	PROJETO APROVADO
TAP Nº 66/2020	
BELO HORIZONTE 23/10/2020	
Marta das Neves Pasquini	Masp 142585,3

REV. /	TE. /	DESCRIÇÃO	REVISOR	PROJ. /	VER. /	DATA

PROJETO

RODOVIA : UMG-403

SUB-TRECHO : SÃO JOÃO DA PONTE - VARZELANDA

TRECHO : SÃO JOÃO DA PONTE - SÃO JOÃO DA PONTE EXTENSO

Km 0+811,74 AO Km 0+821,174

ESCALA : 1:1000

PREFERÊNCIA MUNICIPAL : São João da Ponte

CONTRATANTE : Prefeitura Municipal de São João da Ponte

PROJETO : NEDRO

PROJETO Nº DO PROJETO : 030

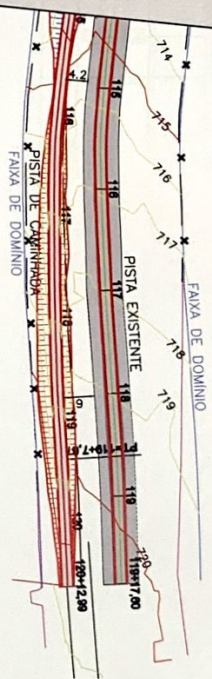
PROJETO : NEDRO

PROJETO Nº DO PROJETO : 030

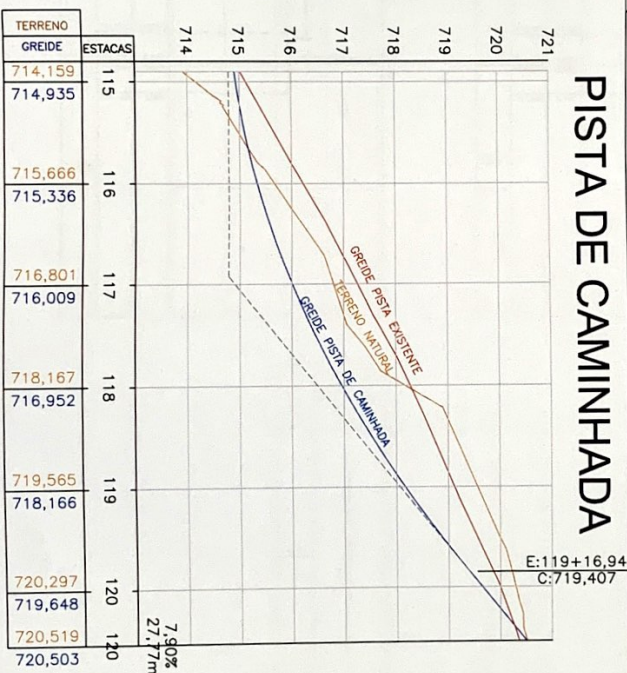
Nedro Eng. Civil & Topografia

CNPJ 26.528.107/0001-00







Rua: Santa Luzia, 100 - Centro - São João da Ponte - MG



PISTA DE CAMINHADA



LEGENDA

-  CANAL DE ÁGUA
-  ESTACIONAMENTO
-  PAVIMENTO
-  MURA DE CONCRETO
-  OBRAS PARA EXISTENTE
-  OBRAS PARA CONSTRUÇÃO

NOTAS

- 1 - PLANILHAS DE ÁREAS DA ÁREAS, EXCETO OBRAS NOTADAS, FOLIO 225, CONCORDAR COM O PROJETO DE ARQUITETURA.
- 2 - PROJETO ARQUITETÔNICO CENTRAL, AS "TAPAS" DE ACORDO COM O PROJETO DE ARQUITETURA, DE ACORDO COM O PROJETO DE ARQUITETURA, DE ACORDO COM O PROJETO DE ARQUITETURA, DE ACORDO COM O PROJETO DE ARQUITETURA.

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA

DEERING - DT
 PROJETO APROVADO
 TAP Nº 66/2020
 BELO HORIZONTE 03/04/20

Maria das Dores Rospanti
 Matr. 102898/3

REVISÃO	REVISÃO	REVISÃO	REVISÃO	REVISÃO	REVISÃO
1	2	3	4	5	6

PROJETO: NEDRÔ

RODOVIA: LMG-403

SUB-TRECHO: SÃO JOÃO DA PONTE - VAZELELANDIA

TRECHO: SÃO JOÃO DA PONTE - SÃO JOÃO DA PONTE

EXTENSÃO: Km 0+811,74 AO Km 03+211,74

ESCALA: 1:1000

CONTRATANTE: Prefeitura Municipal de São João da Ponte

PROJETO: 030

Neirão Eng. Civil e Topografia
 C.R.P. 23.532/01000140
 Rua: ...